

(V)= Vahha osa

(U)= Uudempi osa



Kuva 1. Vanha rakennus sisäpihalle (V). Uudempi rakennus pilkistää taka-alalla vasemmalla.



Kuva 2. Vanha rakennus Korpikontiontielle (V).



Kuva 3. Vanha rakennus etelään (V).



Kuva 4. Tyypillinen liittyvän rakennuksen nurkkahalkeama (V).



Kuva 5. Tyypillinen ikkunapellin alla oleva vähäinen lohkeama kiinnityslangan kohdalla (V).



Kuva 6. Vanhan rakennuksen (V) korjausmaalaus on tehty toistamiseen 1. kerroksen ikkunoiden ylälaidan tasolle (rakennuksen ympäri).



Kuva 7. Pintarapautumista vanhan rakennuksen eteläpäädyssä (V).



Kuva 8. Tyypillinen kapea halkeama laasti paikatuksen kohdan ja vanhan rappauksen saumassa (V).



Kuva 9. Laastipaikkaukset erottuvat selvästi erilaisen pintastruktuurin vuoksi (V).



Kuva 10. Virheellinen seinään päättyvä liittymädetalji (kouru ja ylösnostopelti), (V).



Kuva 11. Katto- ja ovirakenteiden liitoksissa rappauksen lohkeilua, pääsisäänkäynti (V).



Kuva 12. Räystään pelti on virheellinen, otsalauta on vaurioitunut (V).



Kuva 13. Räystäärakenteiden (puu ja kourut) pintamaali on hilseillyt pahoin (V). Katto vuotaa mahdollisesti lumiESTEiden kiinnikkeistä.



Kuva 14. Tyypillinen ikkunapellin liittymä piilirappaukseen ja pieni lohkeama. Ei vastaa esim. RT 85-10562- kortin ohjetta (V).



Kuva 16. Räystäänaluslaudat ovat paikoittelun lähes läpi lahonnet (vanha ja uusi)



Kuva 15. Vaurioitunut rappaus. Ylösnostopellin liittymä rappauksen ei vastaa esim. RT 85-562- kortin ohjetta (V).



Kuva 17. Pintarapautumista rappauksessa, yhdyskäytävän kohta, länsi julkisivu (V).



Kuva 18. Uusi osa etelään, yhdyskäytävän räystäsliittymän aiheuttama vaurio rappauksessa.



Kuva 20. Nurkkahalkeama ja laastipaikkauksia sokkelin yläpuolella (U).



Kuva 19. Korjattu rappaus on kopo, samoin vanha rappaus korjauksen ympäriltä (U).



21. Parvekelaatan liittymä uudemman osan seinäpintaan on korjattu. Paikattu alue on jo kopo (U).



Kuva 22. Ikkunapellin ”tippanokka” on liian lähellä rappausta ja aiheuttaa ylimääräistä kosteusrasitusta (U). Ikkunapeltien kaadot ovat monin paikoin turhan pienet.



Kuva 23. Ikkunoiden pielirappauksien ja karmien saumat eivät ole vesitiiviit (U). Elastinen kittaus auttaisi asiaa.



Kuva 24. Pohjoispuolen liikuntasäama on ”epämääräinen” ja vaurioitunut (U).



Kuva 25. Koillisnurkan laajaa rapautuma- aluetta syöksytorven taustalla (U).



Kuva 26. Syöksytorvien kiinnitykset ovat virheellisesti vaakasuoria.



Kuva 28. Kattorakenteen ja rappauksen liitoskohdan lohkeama (U).



Kuva 27. Itäjulkisivun pintarapautumista ja paikkausalueita (U).



Kuva 29. Vesikouruissa ei havaittu mainittavia vaurioita. Kuvassa mahdollisesti vuotavat kattosillan kiinnikkeet (U).