

3



Kuva 1.



Kuva 2.



Kuva 3.



Kuva 4.

Kuva 1. Alustatila oli jaettu kahteen osastoon itä-länsisuuntaisella sokkelipalkilla. Siinä oli kuvan mukaisia **tuuletusaukkoja**.

Kuva 2. Pohjalla olevan hiekan alla oli kirkas rakennusmuovi. **Sen alapinnalla helmeili vesi paikoitellen kulkureitin vierellä.**

Kuva 3. Luoteisnurkalla oli **sokkelit** pinnaltaan **märkiä** ja **kulkureitiksi** tehdyn kaivannon **pohjan hiekka** oli **märkää**. **Sokkelipalkin alapuolella** oli useissa kohdissa kuvan mukaisia **lahonneita muottilautoja**.

Kuva 4. **Puiden juuret tunkivat sokkelipalkin ali alustatilaan.**



Kuva 5.



Kuva 6.



Kuva 7.



Kuva 8.

Kuva 5. TT-laattojen saumoista näkyi alapohjan lämmöneriste.

Kuva 6. Sokkelipalkkien betonissa oli merkkiä puisia muottivälitteitä.

Kuva 7. Pohjoisen puoleisen alustatilan lounaisnurkalla oli TT-laatan alapinnalla vesihelmiä ja hiekassa niiden aiheuttamia jälkiä.

Kuva 8. Alustatilassa oli runsaasti erilaista rakennusjätettä, esim. styroxia, puunkappaleita ja puunjuurien pätkiä.



Kuva 9.



Kuva 10.



Kuva 11.



Kuva 12.

Kuva 9. Pohjoisseinän sokkelipalkissa oli kuvan mukaisia tuuletusputkia, joista ei virrannut ilmaa. Niissä oli hiekkaa. Sokkeli oli kuvan mukaisesti märkä.

Kuva 10. Kulkuaukko ja alapohjarakennetta.

Kuva 11. Rakenteissa oli muottipuutavaraa. Viemäriputkien liitoksia oli auennut ja jätevettä oli valunut maahan.

Kuva 12. Kulkuaukkojen kohdalla oli pohjalla roskia.





Kuva 13.



Kuva 14.

Kuva 13. Uudet kulkuaukot olivat pyöreitä  $\varnothing$ ~500...600 mm. Näitä oli yksi kummassakin alustatilassa.

Kuva 14. Myös tämä ~500x500 mm aukko oli uusi. Koska rakennus on saneerauksen alaisena ei aukoissa ollut vielä luokkuja. Lisäksi oli vanha lämmönjakuhuoneen luokku, jossa oli kantena turkkilevy.